N.° 128 AÑO V. Página 527

DIARIO DE MALLORCA

del sábado 9 de Mayo 1812.

S. Gregorio Nazianzeno, y la Translacion de S. Nicolas de Bari Arzobispo.

Rogativa en los Capuchinos.

Quarenta horas en S. Gerónimo dedicadas á su Traslacion. Exposicion por la mañana. Reserva por la noche.

Observaciones Meteorológicas de ayer.				Atec. Ast.
Epocas.	*Termómet.*	*Barómet.*	*Atmósfera.*	Sale el Sol á las 4
7 de la m.	11 g.	28 p. 1 ½ l.	E.	y 58 m. y 10 s.
12 del dia	13 g.	28 p. 1 ½ l.	E.	se pone á las 7
5 de la t.	13 g.	28 p. 1 l.	E.	y 2 m. y 15 s.

PROVINCIA DE LA MANCHA.

El Viso 10 *de Abril.*

El 30 de Marzo entró en Manzanares un edecan del *gran* Botellas que viene en calidad de gobernador de la Mancha, porque el baron de Trebeliart, que gobernaba esta Insula, marcha à Francia con el regimiento de Francfort. La tropa que trae para guarnecer á Manzanares es toda de juramentados. Escasos deben andar de gente cuando fian su seguridad á tales danzantes.

En el mismo dia entró un convoy procedente de Madrid con direccion á la Andalucía. Los afrancesados, como poco acostumbrados dias há á ver baxar convoyes, metian un ruido con este, que querian hacernos creer que

iba á hundirse el camino-real con las calumnas de franceses que entraban á repoblar las plazas y cantones que habian sido evacuadas. Todo el estruendo se reducia á 500 infantes de varios cuerpos, y unos 40 caballos útiles del 10 y 17, que son cabalmente los mismos que escoltaron al duque de Bellune. Ahora venian escoltando 56 carros comunes, cargados la mayor parte de valdeses; 17 coches, berlinas y calesas, con una gran porcion de familias y señoras andaluzas que provablemente se retirarán á sus casas por no presenciar el último á Dios de Pepe; y 58 carros largos de Bayona en que iban 14@ uniformes, 4@ pares de botas y un surtido de zapatos. En la procesion tambien venian varios españoles de los que llamamos renegados; algunos oficiales y aun coroneles de la misma secta, y el mismo comisario regio de Granada D. Pedro Lomas, que ha caido desde su altura para que otros caten el nectar que chorrea de los destinos del gobierno regenerador. A buen tiempo va á las Andalucías.

El susodicho convoy hizo una estacion involuntaria al paso del puente de S. Miguel que está sobre el Jabalon. Allí se presentó con 14 hombres un tal Eugenio Sanchez, conocido en los escuadrones de Abad con el nombre de Engeño, y sin andarse con los escrúpulos de si el enemigo es ó no superior en fuerzas, se arrojó como un leon sobre la pomposa retaguardia y dixo, alto aí, todo el mundo á tierra. La chusma se alborota; claman á la tropa; esta se pone sobre la defensa, y hace dos descargas contra el buen Engeño y compañía. Pero estos no se detienen ni disparan un tiro; sino que cargando á galope sobre ellos con sable y lanzas, infunden el desórden y á pocos minutos boltean á 7, entre ellos un juramentado; hieren á otros 7, y ponen en fuga honrosa á los demas, que como poco interesados en los carros, los abandonaron para unirse con la escolta que iba mas delantera. Engeño, que no habia sufrido ningun descalabro, y que vió algunos carruages

á su disposicion, harreó con ellos y con los heridos hácia esta villa, en donde los recibimos con el aplauso que se dexa discurrir. Al momento descargaron un carro que contenia alhajas de grande valor, con especialidad un baul de un diamantista (cuyo dueño va tambien prisionero) del cual sacaron joyas inapreciables; entre ellas tuvimos en las manos 46 repeticiones de oro, esmaltadas unas, y otras guarnecidas de granos de aljofar. Por lo que hace á los heridos, nos quedamos atónitos cuando los reconocimos: porque parece que no puede haber en un hombre fuerza suficiente para dar tajos tan desaforados. Al uno le rebanaron la parte posterior de la cabeza y cuello, quedando por allá el pedazo; y este es de los que salieron mas bien librados: porque á otro le cortaron el morrion llevándose de calle un pedazo de oreja, nariz, barbilla y toda la carrillera, en términos que á la distancia de 10 varas se podia hacer descripcion de lo interior de la boca. He aquí unos tajos dados como Dios manda; cada uno de estos franceses en otras manos necesitaba de una docena de golpes para quedar medianamente heridos: pero Engeño simplifica el arte apretando los puños, que es el modo de economizar el tiempo y las cuchilladas, y de dexar la obra concluida sin necesidad de repaso.

Salido que fué el convoy de este mal paso del puente, arribó con mil zozobras el dia 4 á la Carolina, y el 5 de mañana salió para Baylen. Poco antes de llegar á aquella villa se vió en la precision de hacer otra estacion algo mas pesada que la primera. Allí la mala fortuna les deparó al brigadier D. Antonio Porta, comandante militar del reyno de Jaen, que con parte de las tropas de su mando salió á cumplimentarlos segun merecian. Lo que pasó en aquel encuentro no se les olvidará tan presto, y se detallará cuando nos lleguen noticias circunstanciadas, contentándonos por ahora con dar copia de una carta original del Señor Porta, que tenemos á la vista, en que resume el pasage y á la letra es como sigue. =

El 5 tuvimos un dia muy glorioso. Batimos perfectamente la vanguardia del convoy enemigo con la mitad de las fuerzas que ellos traian. En 2 horas de fuego les matamos 48 hombres, les herimos 46, y nos tragimos 3 prisioneros. Les quité 2 coches, un forlon, una berlina, un calesin, 2 tartanas y 6 carros. Mi tropa se aprovechó de un rico y abundante botin. Por nuestra parte tuvimos 9 muertos, incluso el teniente graduado de capitan D. Fernando Troyano, y 22 heridos, entre ellos el capitan graduado de teniente coronel Don Manuel Zapata.

Noticias del Pais.

Hoy à las 5 de la tarde saldrán correspondencias para Villanueva, Puerto-Rico, Isla de Cuba, Calella, Cádiz y Mahon.

Embarcaciones que ayer y antes de ayer dieron fondo en este Puerto de Palma.

De Mahon en 2 dias el Javeque S. José, su patron Miguel Llobera mallorq., con cargo de arroz y balija; el Bergantin el Solitario, su capitan Guillermo Pons mahonés, con cargo de 900 cuarteras de trigo, y en un dia el Javeque S. Francisco, su patron Tomas Sastre mallorq., con cargo de arroz y alquitran.

De Bona la Bombarda Soliman su arraez Agi Mahamet argelino, con cargo de 800 cuarteras de trigo.

De Villanueva en 2 dias el Bergantin Volante, su capitan Francisco Arteaga español, con 5 pasag. y varios géneros.

De Malta en 17 dias la Tartana Carmen, su capitan Martin Moner catalan, con cargo de habas, algarrobas y maiz.

De Villasá en 6 dias los Laudes de los patrones catalanes Salvador Soler, y Salvador Beltran, en lastre.

De Sitges en un dia el Laud del patron Francisco Catalá valenciano, en lastre.

De Areñs en 4 dias el Laud del patron Jacinto Galpí catalan, en lastre.

En la Imprenta de Buenaventura Villalonga.